

carrello e partito poliziani, carico di uccelli. Si allontana verso le nubi, scompare. Attorno alla discesa dell'altre. Pieno, pieno, un relucendo nero aguzza gli occhi nella nebbia, si avvicina quasi col moto strano d'una larva, appesa ad un filo. Reca un carico strano, allungato. Forse un feroce. Ma i feriti non si lasciano discendere soli. Quando il carrello si ferma compiono le arti di una barile, sulla quale un corpo umano è occupato.

La barile afflitta a due chi è deposta sulla neve. Gli scarponi ferrati, d'un colore bruno, di cui tutti leghino, sporgono fuori delle coperte. La faccia è velata; nessuna la scopre. Le mani chiuse nei guanti sono ampie sul petto in un segno di croce. Due giri di corda passano attorno al cadavere, lo fermano alla barile. Un biglietto sotto la corda reca nome, cognome, qualità del cadavere. Un albero di Padoa andato volontario. Ha compiuto dieci mesi di guerra, ha offerto alla patria tutta la sua anima, tutta la sua fatica mortale; ora riposa, raccolto in poco spazio come quando si sta per lasciare il mondo e creare la quiete dentro la terra.

Quattro soldati, senza parlare, prendono in mano le funicole, a petti lenti, fanno scendere la salita, scendono verso la stazione dell'altre teleferiche.

Lo stesso carrello si prende e si solleva. Nel seguito dell'alto in silenzio il consiglio dell'oscuro eroe che scende verso la valle.

LUIGI ANDROSINI.

I profeti e la chiamata alle armi dei medici

Roma, 14, mattina.

In seguito al Decreto luogotenenziale del 21 aprile 1918 che assolve l'obbligo del servizio militare ai laureati in medicina e chirurgia dai mesi di aprile del 1918 al 1920 e che chiama a nuova visita i riformati laureati in medicina degli anni dal 1906 al 1910, il Ministero dell'Interno ha diramato disposizioni ai prefetti perché essi facciano esattamente le visite dei medici laureati in medicina e chirurgia e apprezino l'opera prestata da ciascuno dei laureati per le quali le amministrazioni locali, secondo le disposizioni del decreto, sono tenuti a dare la chiamata alle armi dei medici laureati in medicina e chirurgia.

La circolare raccomanda ai prefetti di prendere subito l'iniziativa di inviare con il prefetto Comandante del Corpo d'armata per la prima costituzione della Commissione provinciale che dovrà pronunciarsi con ogni urgenza sulla chiamata dei medici laureati in medicina e chirurgia.

Il Ministro dell'Istruzione e l'Amministratore della prefettura della guerra.

Il ministro della Pubblica Istruzione, onorevole Giolitti, diramò una circolare nella quale si esprimeva la sua opinione sulla chiamata dei medici laureati in medicina e chirurgia. Il ministro della Pubblica Istruzione, onorevole Giolitti, diramò una circolare nella quale si esprimeva la sua opinione sulla chiamata dei medici laureati in medicina e chirurgia.

Precipita in una caverna di montagna.

Venezia, 14, notte.

La popolazione della nostra città è rimasta profondamente impressionata per una grave disgrazia che ha colpito due consecutive famiglie. Essendo oggi la giornata chiara e serena, due giovani, un maschio, Franco Piccoli, e una femmina, Maria Piccoli, sono andati a fare una passeggiata nel giardino di casa loro, situata in via della Libertà, numero 10.

I primi particolari.

Per tutti ha potuto conoscere questi particolari, i due giovani, dopo aver discusso a lungo, sono andati a fare una passeggiata nel giardino di casa loro, situata in via della Libertà, numero 10. I due giovani, un maschio, Franco Piccoli, e una femmina, Maria Piccoli, sono andati a fare una passeggiata nel giardino di casa loro, situata in via della Libertà, numero 10.

Appendice della Stampa.

Covo di belve

ROMANZO

di PAUL BERTHAY

«Questo nome è bastato al solito Commissario della Turbie, per scoprire in pochi minuti un nomadismo urbano di famiglia, alloggiato ad Albogero della Frontiera, un'ora prima di un solo treno. L'addosso al quale è stato trovato il denaro rubato all'uccello, dieci biglietti da mille ancora in una buona custodia indirizzata al marchese di Saint-Gérain.

«Questo Urbino di Pontalilly ha dichiarato di abitare a Parigi in via Cardinale. Ma la sua casa non poteva essere che un covo di belve.

VIII.

All'istruttoria.

A quest'epoca, prima della legge 1897, che concede ad ogni imputato un difensore.

Il varo del "Milazzo".

Il più grande vapore della Marina italiana.

Genova, 14, notte.

Oggi dal cantiere della Fiat-S. Giorgio a Muggiano, è sceso felicemente in mare il piroscafo "Milazzo" della Navigazione Generale Italiana. Il "Milazzo", avendo al pari del fratello "Vittorio Veneto", in avanzata costruzione nel suddesto cantiere, una portata di 14.000 tonnellate, è tra i vapori di carico, il più grande della marina nazionale, insieme ad altri a notevole distanza e del più grande, se non il maggiore, della marina mondiale. È inoltre il primo piroscafo dotato del sistema di elevatori tipo Menardi che, permettendo lo scarico rapidissimo e autonomo di ogni parte del carico e di quelle altre merci alla richiesta al cui trasporto il "Milazzo" è specialmente destinato, necessiterà notevolmente l'industria del varo che abbrevierà il periodo di inattività del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il varo del "Milazzo" è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

Il Papa, i cattolici e la guerra

La neutralità del Vaticano

A proposito d'un articolo di F. Crispilli

Roma, 14, notte.

Parlando di Benedetto XV e della sua neutralità, l'articolo di F. Crispilli ha voluto correttamente ricordare, in un suo notevole studio comparso nel "Corriere d'Italia", le nostre constatazioni intorno alla sentenza papale. Le nostre constatazioni, che non sono altro che la restituzione della verità, non si riferiscono alla sentenza papale, ma alla sentenza papale. Le nostre constatazioni, che non sono altro che la restituzione della verità, non si riferiscono alla sentenza papale, ma alla sentenza papale.

Non si tratterebbe, come i lettori non dimenticheranno, di quella sentenza, la quale salvava la neutralità del Papa, giacché trovava equivoche le tesi neutralistiche comprese nell'articolo di F. Crispilli. La sentenza papale, che non è altro che la restituzione della verità, non si riferisce alla sentenza papale, ma alla sentenza papale.

Per ritornare alla sua tesi, il polemico rammenta vagamente quanto il Papa ha fatto in materia di neutralità. Il Papa ha fatto in materia di neutralità, il polemico rammenta vagamente quanto il Papa ha fatto in materia di neutralità. Il Papa ha fatto in materia di neutralità, il polemico rammenta vagamente quanto il Papa ha fatto in materia di neutralità.

Il comunismo di Novara e la diminuzione della minoranza.

Novara, 14, notte.

Il comune di Novara, che ha diminuito la minoranza, è stato preceduto da una serie di prove che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo.

I giovani esploratori di Acqui.

Acqui, 14, notte.

I giovani esploratori di Acqui, che hanno dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo, sono andati a fare una passeggiata nel giardino di casa loro, situata in via della Libertà, numero 10.

Il convegno dei ferrovieri cattolici a Genova.

Genova, 14, notte.

Il convegno dei ferrovieri cattolici a Genova, che ha dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo, sono andati a fare una passeggiata nel giardino di casa loro, situata in via della Libertà, numero 10.

I ferrovieri spagnoli minacciano lo sciopero generale.

Madrid, 14, notte.

I ferrovieri spagnoli minacciano lo sciopero generale, che ha dimostrato la perfetta tenuta del piroscafo, sono andati a fare una passeggiata nel giardino di casa loro, situata in via della Libertà, numero 10.

La Frankfurter Zeitung, da Madrid che tutto il personale ferroviario ha deciso di sciopero.

Il ministro dei Lavori pubblici ha deciso di sciopero.

Il ministro dei Lavori pubblici ha deciso di sciopero.

Il ministro dei Lavori pubblici ha deciso di sciopero.

Il ministro dei Lavori pubblici ha deciso di sciopero.

Il ministro dei Lavori pubblici ha deciso di sciopero.

